

# NEWS RELEASE

發稿日期：2023 年 2 月 4 日

## 元大電動車 ETN 擁抱電動車未來

2022 年全球股市，因受到疫情、烏俄戰爭及美元升息影響，紛紛從高檔回落，台股也無法例外，但在股價修正過程中，還是能發現有些產業較為逆勢抗跌，像電動車產業就是其一。

為了避免地球資源逐漸枯竭、環境的污染破壞，「電動化」已是全球一致的共識，不會因為中美爭霸而走回頭路。全球企業嗅到電動化、智能化、網聯化、共享化的商機，無不卯足全力投入「換裝」的行列。由於各國爭相宣示投入電動車產業，也讓台灣全球供應鏈的角色愈來愈重要。

元大特選電動車 N(020028)，100%追蹤「特選臺灣電動車產業鏈代表報酬指數」(代號:IR0135)，篩選台灣股市中的電動車產業供應商，精選符合流動性與市值篩選的個股作為成分股，每年審核兩次，即時掌握電動車產業的最新動態。到期日為 2031 年 9 月 26 日，較長的存續天期，更能幫助投資人掌握電動車長期成長的產業趨勢。

最新成分股包括：東陽、東元、和大、正新、光寶科、台達電、佳世達、致茂、微星、研華、亞光、緯創、貿聯-KY、台半、新普及於 2022 年 12 月 16 日新納入之三陽工業、為升、廣宇、正歲、威剛等 5 檔成分股票，合計 20 檔成分股。

新納入之五檔成分股中，三陽工業(2206)轉投資亞福儲能，生產先進的鋁電池，達到快充、安全、環保且材料容易取得的儲能新境界；為升(2231)的電子偵測、AI 影像儀、毫米波雷達、TPMS 整合平台、內輪差偵測..等，需求訂單不斷；線材廠廣宇(2328)，生產車用高壓線束、電池包線束、感測器線束、MODEL C 車用線束...等，營運加溫；正歲(2392)的三電整合、電池模組到整車製造，成功打下美國及歐洲輕型電動車及移動共享載具市場；威剛(3260)的電動三輪車、無人搬運車及車用馬達 AI 等技術領域，動能強勁。

買進「元大特選電動車 N」，就不必費心選股，也能輕鬆投資電動車產業。目前，元大電動車 ETN 合計流通在外金額超過新台幣 10 億元，是市場流通金額最高、最受投資人青睞的 ETN。

# NEWS RELEASE

ETN 由券商發行，與 ETF 一樣是用來追蹤指數表現的被動型投資工具。ETN 設有到期日及提前到期的機制，投資前請詳閱公開銷售說明書。為推廣元大 ETN 的商品，元大證券近日推出「買就抽千元禮券」活動，相關商品及抽獎活動資訊，請至元大 ETN 網查詢。

「特選臺灣電動車產業鏈代表報酬指數」新成分股清單

代號	股票名稱	分類
2206	三陽工業	整車、鋁電池
2231	為升	多元車用感測件
2328	廣宇	連接器、線材
2392	正崴	充電站、電池組、儲能設備
3260	威剛	電動馬達、AI
1319	東陽	零件
1504	東元	馬達
1536	和大	零件
2105	正新	輪胎
2301	光寶科	顯示器
2308	台達電	充電系統
2352	佳世達	車用鏡頭
2360	致茂	自駕電腦
2377	微星	IC 記憶體
2395	研華	感測元件
3019	亞光	觸控
3231	緯創	整流半導體
3665	貿聯-KY	車用連接器
5425	台半	車用半導體
6121	新普	電池模組

2022 年 12 月 16 日調整後